

## **Invoering Elektronisch logboek.**

De Algemene Inspectiedienst is de aangewezen autoriteit voor het ontvangen van elektronische visserij berichten (E-bericht) zoals bedoeld in de Europese Verordening 1077/2008.

De AID heeft vandaag, 31 december 2009, in samenspraak met het Productschap Vis, het besluit genomen om de formele invoering van het elektronisch logboek (E-logboek) met ingang van 4 januari 2010 te vervangen door een proefperiode.

Gedurende deze proefperiode blijft de schipper verplicht om naast het versturen van een E-bericht óók papierenlogboek bij te houden als nu gebruikelijk is. Het is de bedoeling deze proefperiode zo kort mogelijk te houden.

Waarom een proefperiode?

De AID heeft vastgesteld dat er op het niveau van gegevensverwerking nog te veel onzekerheden zijn om schippereigenaren vanaf 4 januari 2010 toestemming te verlenen om over te gaan van het papieren naar het elektronisch logboek. Om nu zowel de belangen van de visserijsector als de overheid te dienen willen we een proefperiode gebruiken om de gegevensverwerking juist en volledig te kunnen uitvoeren. Tijdens de proefperiode kunnen alle systemen real time worden getest. Het doel is een optimaal werkend elektronisch logboekstelsel dat zowel in het belang van de schippereigenaar als de overheid goed functioneert.

Onderstaand de procedure voor aansluiting E-logboek bij het opstarten van de proefperiode bij het starten van een nieuwe visreis op of na maandag 4 januari 2010.

\* De schipper meldt zich vóór vertrek telefonisch aan bij het VCC van de Meldkamer AID, Kerkrade en geeft op welke softwarepakket is geïnstalleerd aan boord.

\* Men start daarop met het verzenden van een elektronisch vertrekbericht en volgt de frequency van verplichte meldingen. Lopende de proefperiode zal de AID het retourzenden van een ontvangstbericht introduceren.

\* De schipper houdt het welbekende papieren logboek tijdens deze proefperiode bij en dient deze als gebruikelijk in bij de AID.

Internationaal zijn er afspraken gemaakt dat vaartuigen die zijn uitgerust met een E-logboekstelsel, en hun Vlagstaat via E-berichten informeren, op een website van LNV worden kenbaar gemaakt. Daardoor kunnen de autoriteiten van een Kuststaat na de proefperiode zien dat, indien een vissersvaartuig vissende is in wateren van de Kuststaat, desbetreffende schipper van het vaartuig is vrijgesteld van het bijhouden van een papieren logboek. De Kuststaat kan nadere informatie verkrijgen van de visserijactiviteiten van dit vaartuig via het VCC van de Vlagstaat van het vaartuig.

Terzijde, bovenstaande invoeringsaanpak heeft geen consequenties voor de subsidieregeling.

Vanuit de AID zult u, in samenwerking met PVIS, op de hoogte worden gehouden van de bevindingen en wordt gezamenlijk aangegeven wanneer men definitief kan overstappen naar het e-berichten verkeer en kan stoppen met het bijhouden van het papieren logboek.

Algemene Inspectiedienst  
Ministerie van LNV  
Gerard J.M. Reijmer  
| Controle Adviseur Visserij