

## Elektronisch logboek

---

### Inleiding

Op 3 november 2008 is EU Verordening 1077/2008 vastgesteld voor de uitvoering van Verordening 1966/2006 van de Raad betreffende de elektronische registratie en melding van visserijactiviteiten en een systeem voor teledetectie vastgesteld.

De Verordening is van toepassing op vissersvaartuigen en op geregistreerde kopers.

### Toepassing

De Verordening is van toepassing :

- Vanaf 1 januari 2009: op geregistreerde kopers, visafslagen of andere instanties / personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste verkoop van visserijproducten en die met de eerste verkoop van visserijproducten een jaaromzet van meer dan 400.000 euro realiseren en voor vissersvaartuigen die vis overladen op zee
- Vanaf 1 januari 2010: op vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter
- Vanaf 1 juli 2011: op vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter

De lidstaat kan in afwijking van de genoemde ingangsdata de Verordening op een vroeger tijdstip invoeren. Dit kan onder andere afhankelijk zijn van de voorwaarden voor het verkrijgen van subsidie.

### Verplichtingen elektronisch logboek

De verordening hanteert het vlagstaat principe. Dit betekent dat Nederlandse vissersvaartuigen onder de Nederlandse bepalingen vallen en dat andere landen een verzoek in kunnen dienen voor inzage in de gegevens. Doorsturen e – logboekgegevens en aangiften van overladen:

- De gegevens van het e – logboek dienen **éénmaal per 24 uur vóór 24.00 uur** te worden verstuurd;
- De gegevens van het e – logboek dienen onmiddellijk na de laatste visserijactiviteit te worden verstuurd;
- Op verzoek van de lidstaat en / of bij inspectie op zee dienen de gegevens van het e – logboek te worden verstuurd;
- Vóór een haven wordt binnengevaren dient er een e – logboek opgave te worden verstuurd.
- Bij het overladen van de vangst op zee dient er onmiddellijk een aangifte van overladen te worden verstuurd;
- Het ontvangend vaartuig van het overladen van de vangst op zee, stuurt onmiddellijk een bevestiging van de aangifte van overladen door.

*Van alle ontvangen elektronische berichten wordt door de vlagstaat een ontvangstbevestiging verstuurd. Met deze bevestiging controleert de schipper of de opgave door de vlagstaat correct is ontvangen. De schipper is verantwoordelijk voor een juiste en volledige verzending van de data van het elektronisch logboek.*

### **Correcties**

Het doorsturen van correcties op de e – logboek aangiften zijn mogelijk tot de laatste doorgifte aan het einde van de visreis vóór het binnenvaren van de haven.

### **Vrijstellingen**

Vrijstellingen van de e – logboek verplichting zijn mogelijk als de visreis niet langer duurt dan 24 uur en waarvan de gevangen vis fysiek in de lidstaat wordt aangevoerd. Bij elektronische aangifte komt de papieren aangifte te vervallen.

### **Technisch falen**

Wanneer berichten door technische redenen niet verstuurd kunnen worden, worden de gegevens minimaal éénmaal per 24 uur vóór 24.00 uur doorgegeven via de door de vlagstaat vereiste wijze.

Na een technisch falen mag pas weer uitgevaren worden als het systeem naar tevredenheid van de autoriteiten weer functioneert.

Wanneer het systeem drie maal heeft gefaald zal het systeem door de lidstaat worden onderzocht.

Wij adviseren u om de papieren logboeken na 1 januari 2010 niet meteen van boord te halen en weg te gooien, maar te gaan gebruiken in geval van technisch falen.

### **Software en hardware**

Software moet minimaal voldoen aan de eisen die daaraan worden gesteld met betrekking tot de gegevens die wettelijk gevraagd worden. Daarnaast dient de software gebruikersvriendelijk en toekomstbestendig zijn. Er dient sprake te zijn van een professionele helpdesk en een updatefunctie dat direct kan inspelen op storingen en / of wijzigingen. Hardware moet minimaal kunnen voldoen aan de eisen die de software daaraan stelt. Daarnaast moet er een koppeling zijn met communicatieapparatuur etc.

### **Subsidieregeling**

Voor de uitvoering van het project zal er een subsidieregeling worden ingesteld. De definitieve voorwaarden voor subsidie zijn nog niet gepubliceerd. Wel kunnen wij u meedelen dat de subsidieaanvraag met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2009 zal plaatsvinden. De looptijd is tot en met februari 2010. Dit betekent dat aanschaffingen binnen de periode 1 januari 2009 tot en met 28 februari 2010 kunnen worden meegenomen. De subsidiebijdrage bedraagt 95% van het subsidiabele bedrag met een maximum van 4.500 euro per ondernemer. Voor zover nu bekend komen alle technische aanpassingen om berichten te versturen vanuit een elektronisch logboek in aanmerking voor subsidie. Dit betekent dat softwareprogrammatuur, hardware en eventuele noodzakelijke investeringen in communicatieapparatuur voor het versturen van elektronische logboekgegevens in aanmerking komen voor subsidie. De uitvoering van de subsidieregeling zal geschieden door de Directie Visserij.

## **Proefresultaten**

De tot op heden in de proef gehanteerde softwarepakketten voldoen aan de eisen. Alle software vraagt wel om gewenning en de juiste instellingen voor een goed functioneren. Belangrijke aspecten bij de aanschaf van de software zijn de gebruiksvriendelijkheid, service bereidheid, updatefunctie en de weergave en keuze van apparatuur voor bijvoorbeeld de communicatie en navigatie. Ook voor de computerapparatuur is het noodzakelijk dat deze beschikt over ruim voldoende capaciteit voor het goed laten functioneren van de software en dat er aansluitmogelijkheden zijn voor communicatie- en navigatieapparatuur.

Kosten van communicatie is een belangrijk aspect, maar ook de betrouwbaarheid ervan. Duurdere systemen zijn vaak goedkoper met versturen en bieden daarnaast meer mogelijkheden voor telefoon en internetfuncties. Uitsluitend Inmarsat C is onvoldoende voor het versturen van de data van het elektronisch logboek. Uit de proef bedragen de gemiddelde kosten per week voor verzending van de data €10 tot € 20. Uiteraard is dit afhankelijk van de apparatuur die daarvoor gebruikt wordt.

Laat u ook op dit gebied uitgebreid informeren naar de mogelijkheden.

Softwareleveranciers die in de proef meedoen zijn:

VCU – EFICE informatie via [www.efice.com](http://www.efice.com); eigen pakket

CHARTWORX informatie via [www.chartworx.nl](http://www.chartworx.nl) eigen pakket

SAM ELECTRONICS informatie via [www.sam-electronics.nl](http://www.sam-electronics.nl) pakket: Fisknett, Olrac en CLS

Er kunnen ook andere softwarepakketten op de markt gekocht worden. Laat u van te voren informeren of deze pakketten voldoen aan de eisen en informeer dit ook bij de Algemene Inspectiedienst voordat u tot aanschaf overgaat.

## **Overige belangrijke punten**

De te versturen gegevens bevatten een privacyelement wanneer deze te herleiden zijn tot een individu of een bedrijf. Zonder toestemming van de rechtmatige eigenaar mogen dergelijke herleidbare gegevens uitsluitend gebruikt worden voor informatie waarvoor een wettelijke verplichting geldt.

Voor het verstrekken van gegevens voor gebruik van bijvoorbeeld sectoronderzoek of marktinformatie, dient de schippereigenaar schriftelijk toestemming te verlenen. Dit geldt bijvoorbeeld voor het doorsturen van gegevens naar derden waarvoor geen wettelijke verplichting bestaat. Dus ook voor het versturen van vangstgegevens naar bijvoorbeeld visafslagen, producentenorganisaties of afnemers in het kader van bijvoorbeeld een ketenafpraak zal de schippereigenaar vooraf toestemming moeten verlenen.

Naast deze niet wettelijke verplichtingen zijn er ook wettelijke verplichtingen die gekoppeld aan het e – logboekstelsel een vereenvoudiging en vermindering van de administratieve lasten voor de schippereigenaar kunnen bewerkstelligen. Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan gegevens voor douaneautoriteiten en havenautoriteiten. Met de VISHUB is het mogelijk om met één bericht aan deze informatievoorziening te kunnen voldoen. Dit geldt uiteraard ook voor de informatie aan marktpartijen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met ons Productschap Vis. Dit kunt u doen door uw vraag via de email te stellen en te versturen aan [hdemkes@pvis.nl](mailto:hdemkes@pvis.nl) of door te bellen naar 070 – 3369600.

Aan de inhoud van deze informatiefolder kunnen geen rechten worden ontleend.