



SumWing

Enkele Texelse vissers zijn, parallel aan het ontwikkelen van de pulsvisserij, samen met ontwikkelaar HFK zeer actief in het ontwikkelen en introduceren van de SumWing. Het vistuig, dat minder contact met de zeebodem maakt, wordt als een alternatief voor de traditionele platvisserij gezien. De TX 36 vist (sinds vorig jaar) met de SumWing in de Centrale Noordzee op een bedrijfszekere wijze en met goede resultaten. De visserijmethode blijkt te voldoen aan de behoefte van vissers om tegen lagere kosten (minder brandstofverbruik) op een milieuvriendelijkere wijze platvis te vangen. De SumWing verbetert de rentabiliteit van de platvisserij. Aan het eind van dit jaar zullen, van noord tot zuid Nederland, naar schatting 20 kotters met de SumWing zijn uitgerust.

Met de SumWing blijkt nu een brandstofbesparing van minstens 15 procent te kunnen worden gehaald. Daardoor wordt ook de CO₂-uitstoot met eenzelfde percentage teruggebracht. De discards en ongewenste bijvangsten liggen eveneens lager en bovendien is de bodemberoering minder. Onderzoek hiernaar door IMARES loopt nog. De vangst van met name tong en schol ligt op ongeveer hetzelfde niveau in vergelijking met de traditionele tongvisserij terwijl de kwaliteit van de aangevoerde vis beter is. De marktpositionering van SumWing vis is daardoor positief waardoor ook een iets betere prijs voor de vis wordt ontvangen. De investeringskosten in SumWing zijn relatief laag en de investering kan redelijk snel worden terugverdiend. Het ziet ernaar uit dat verdere doorontwikkeling de goede resultaten nog verder zullen doen verbeteren.

De introductie van de SumWingmethode op de koter TX 36, die vist in de noordelijke Noordzee, is een groot succes en het blijkt een relatief gemakkelijk te handelen tuig te zijn. Doorontwikkeling van de SumWing is een grote en belangrijke stap naar verdere verduurzaming en ook in het komend jaar zullen zich weer nieuwe mogelijkheden voordoen waardoor continuïteit in innovatie plaatsvindt, vooral in combinatie met het pulstuig.

Vissen in de zuidelijke Noordzee stelt echter andere eisen aan de SumWing. Dit deel van de bodem van de Noordzee kent grotere hoogteverschillen, steile punten en meer stenengrond dan het noordelijke deel. De andere manier van vissen stond introductie van de SumWing in de Zuid tot nu toe in de weg. Het ondernemersrisico was te groot. Samenwerking was de oplossing. Via de kenniskring vond de ondernemer van de GO 31 steun bij de ondernemers van de TX 36, de ontwikkelaar van de SumWing (HFK Engineering), het Stimuleringsfonds van de Rabobank Goeree-Overflakkee en de visafslag United Fish Auctions om in mei van dit jaar in de zuidelijke Noordzee een test met de SumWing aan te gaan. Met deze test moet de technische en economische bruikbaarheid van het tuig blijken in de zuidelijke Noordzee en loopt nog door tot minimaal de maand september. De eerste uitkomsten zijn bemoedigend. Met de SumWing kan ook de Zuidvloot van Nederland op deze manier een volgende belangrijke stap zetten naar verduurzaming. Gezamenlijke innovaties (noord en zuid) dragen bij aan het verbeteren van de rentabiliteit van de visserijbedrijven om zo ook de financiële ruimte te kunnen creëren voor nieuwe investeringen in verduurzaming.

Kenniskringen Visserij; van, voor en door vissers

Kenniskringen zijn (studie-)groepen van vissers die zelf uitdagingen, vragen of problemen geformuleerd hebben en die gezamenlijk naar oplossingen zoeken. Samenwerking tussen vissers onderling, vissers met onderzoekers en vissers met andere betrokken partijen in de keten en in de maatschappij is een vereiste om de sector optimaal te kunnen verduurzamen en weer winstgevend te maken. Het gaat daarbij om kostenbesparing, opbrengstverhoging en vermindering van de ecologische impact. Daarom financiert het Ministerie van LNV de ondersteuning van de Kenniskringen Visserij door IMARES en LEI. De ervaringen uit de Kenniskringen zijn openbaar en komen de gehele sector ten goede. Kijk voor meer informatie op: www.kenniskringvisserij.nl.

Voor meer informatie: Kees Taal Telefoon 06 - 12664710, e-mail kees.taal@wur.nl